

# bike EMTB

## 6 NEUE MOTOREN IM TEST

Shimano gegen Bosch & Co: alle Aggregate im Leistungsvergleich

## SO GELINGEN SELBST STEILSTE RAMPEN

Uphill-Tricks vom Fahrtechnikprofi

## KURZE KURBELN

Tuning-Revolution für mehr Flow auf dem Trail

## TRAUM-TOUREN

5 Panoramarunden, die Sie mit nur einer Akku-Ladung schaffen



# 8

## RADTRÄGER IM TEST

## XXL-TEST

# 18 E-FULLYS

im harten Prüfstand- und Praxistest



# 80

### TEST UND TECHNIK

16 **SO TESTET EMTB**

Der aufwändigste Test aller Zeiten: 50 testen wir in Labor und Praxis

28 **KURBEL-TUNING**

Mit kürzeren Kurbeln über Stock und Stein

44 **ALL MOUNTAINS BIS 4500 EURO**

8 neue Mittelpreis-Allrounder im Test

62 **MOTORENTEST**

Bosch gegen den Rest der Welt: 6 Antriebe im Vergleich

80 **HIGHEND-FULLYS**

Aus dem Vollen geschöpft: 10 edle All Mountains im Vergleichstest

100 **EINZELTESTS**

Falkenjagd Hoplit E-Giant Full-E+ und E-Genius

130 **FAHRADTRÄGER**

7 Modelle, die zupacken können

**SERVICE**

110 **FAHRTECHNIK**

Uphill-Tricks von Stefan Schlie: Nicht ist unmöglich

**ALL MOUNTAINS** Spaß hoch, Spaß runter – All Mountains decken mit ihren potenten Fahrwerken einen breiten Einsatzbereich ab. Wir haben die Klasse bis 4500 Euro (ab S. 44) und die teuren Edel-Fullys (ab S. 80) getestet.



## AUFSTIEGS KANDIDATEN

WAS HEISST SCHON MITTELKLASSE? NUR BEI DER AUSSTATTUNG SPIELEN DIESE ACHT ALL MOUNTAINS NICHT IMMER IN DER ERSTEN LIGA. ABER IN SACHEN FAHRSPASS SIND SIE HEISSE KANDIDATEN FÜR DIE HÖCHSTE SPIELKLASSE.

## TEST ANTRIEBE



es, wenn  
uerst wer-  
n werden  
erkaufsstart  
chon Kult-  
ufeinander  
Shimanos  
ersten Vor-  
Serienreife  
ase über-  
ulationen,  
hten. Fakt  
en gibt es

Wer Rampen erklimmt, braucht Vertrauen in den Motor statt Kurbeldrehzahl. Alle Antriebe besitzen die beste Steigfähigkeit bei langsamer Trittfrequenz.



## TEST HIGHEND-FULLYS

## ERSTE LIGA

SHIMANO UND CO. ERMÖGLICHEN DEN KONSTRUKTEUREN MIT DEN NEUEN MOTOREN DEUTLICH MEHR GESTALTUNGSSPIELRAUM. INDIVIDUALITÄT STATT EINHEITSBREI – SO HEISST JETZT DAS MOTTO IN DER HIGHEND-LIGA DER E-FULLYS.



DAS GIANT FULL-E+ BEWEGT SICH SPIELERISCH DURCHS GELÄNDE. FÜR EIN E-BIKE MIT 160 MILLIMETERN FEDERWEG SIND 22,3 KILO SEHR LEICHT.